

Instrukcja obsługi Michelin



Pompa do opon High Power Rapid

Według technologii **DPS** Digital Power Source



Dziękujemy za zakup pompy do opon Michelin. Ta pompa wykorzystuje niektóre z najnowszych rozwiązań, które są dziś dostępne w technologii silników sprężarkowych.



Przed użyciem pompy do opon należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.

Niewłaściwe użytkowanie pompy może spowodować uszkodzenie mienia i obrażenia użytkownika. Używając kompresora, upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym



Nadaje się tylko do pojazdów z ujemnym uziemieniem. Sprawdź instrukcję obsługi swojego pojazdu..

- Ta sprężarka może napompować opony pojazdu do 40 PSI (nie pompować tymczasowe koło zapasowe) oraz opony do roweru do ciśnienia 120 PSI.
- Jeśli pompa jest używana do pompowania opon pojazdu, powinna być używana **WYŁĄCZNIE** do opon samochodowych i rowerowych. Przedmioty o niskim ciśnieniu, takie jak piłki sportowe i małe dmuchane zabawki, można również napompować za pomocą dostarczonych adapterów.

Maksymalne napięcie w normalnym użytkowaniu: 7,5 A/ 96 W.



OSTRZEŻENIE! SPRĘŻONE POWIETRZE MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE

- Nigdy nie pozwalać dzieciom używać tej pompy do opon.
- Nigdy nie zostawiać pracujące urządzenie bez nadzoru.
- Nigdy nie przepompować opony.
- Zawsze używaj w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu i innych zagrożeń.
- Nigdy nie używać dłużej niż 10 minut. Po każdych 10 minutach pozwól sprężarce ostygnąć przez 10 minut.



OSTRZEŻENIE! UPEWNIJ SIĘ, ŻE CIŚNIENIE W OPONACH JEST WŁAŚCIWE

- Właściwe ciśnienie w oponach ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa na drodze.
- Niewystarczająco napompowane lub zbyt napompowane opony mogą być niebezpieczne.
- Regularnie, co tydzień sprawdź ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu, m.in o w kole zapasowym., ale nie w tymczasowym kole zapasowym. Zawsze sprawdzać ciśnienie przed rozpoczęciem długiej podróży albo po załadunku lub rozładunku pojazdu.
- Zawsze sprawdzaj ciśnienie w normalnej temperaturze otoczenia, nigdy bezpośrednio po długiej podróży.

OSTROŻNIE!

- Sprawdzić sprężarkę do opon przed każdym użyciem.
- Nie pozostawiać bez nadzoru urządzenia podłączonego do gniazdka 12 V.
- Nie skręcać ani nie blokować przewodu powietrza podczas pracy sprężarki.
- Nie używać sprężarki, jeśli jest wygniatana, pęknięta, stopiona, przypalona lub mokra, lub jeśli którykolwiek z jej elementów jest uszkodzony
- Używać wyłącznie adapterów dostarczonych z urządzeniem.
- Sprężarka nie zawiera części, które mogą być naprawiane przez użytkownika — nie otwierać.

TEN WYRÓB SPEŁNIA KRYTERIA Z PROCEDURY 2 ZAWARTEJ W ANEKSIE VI DYREKTYWY 2000/14/WE

Pompa do opon High Power Rapid

CHARAKTERYSTYKI ROBOCZE



1. Przycisk On/Off
2. 12-woltowe źródło zasilania
3. Biały LCD wskaźnik cyfrowy
4. Przyciski z wstępnie zaprogramowanym ciśnieniem
5. Niezwykle wyraźne oświetlenie LED
6. Wąż do powietrza wysokiego ciśnienia o długości (ok.) 60 cm z złączem do zaworu opony
7. 5-woltowe USB źródło zasilania
8. Przycisk wyłączający LED
9. Przycisk do zmiany na PSI, BAR i KPa/ przycisk do anulowania
10. Kabel zasilający (ok) 300 cm z 12-woltowym
11. Nasadki (kaseta z tyłu urządzenia)

SPECYFIKACJE:

Maksymalne ciśnienie:	40 PSI (120 PSI do opon roweru)
Ciśnienie wyrażone w:	Licznik ciśnienia z podświetleniem (+/-1 PSI najwięcej do 50 PSI)
Maksymalny prąd:	7,5 A /96 W
Wielkość bezpiecznika:	15 A, szklany
Długość węża:	(ok.) 60 cm
Kabel zasilający:	(ok.) 300 cm

Ta pompa do opon Michelin jest wyposażona w gniazdo 12 V i gniazdo USB 5 V.

GNIAZDO 12 V

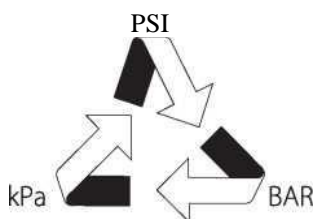
Pod pokrywą po lewej stronie znajduje się gniazdo 12 V (2). Nadaje się do akcesoriów, takich jak oświetlenie pomocnicze czy odkurzacz o maksymalnej mocy 12 A.

GNIAZDO USB

Pod pokrywą po prawej stronie znajduje się jedno gniazdo USB 5 V (7) które nadaje się do ładowania telefonów komórkowych / odtwarzaczy MRZ o maksymalnej mocy 1 A.

POMPOWANIE OPON

1. Gdy przycisk włączania/wyłączania (1) znajduje się w pozycji „Off”, całkowicie rozwinąć kabel zasilający (10) ze schowka i podłączyć do 12-woltowego gniazda w pojeździe. Odczekać kilka sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się zero. Zwrócić uwagę, że gdy przycisk On/Off znajduje się w pozycji „Off” to lekko wystaje z powierzchni urządzenia. W pozycji „On” (włączony) jest wyrównany z powierzchnią urządzenia.
2. Naciśnij żółty przycisk (9), aby wybrać żądany format ciśnienia - PSI, BAR lub kPa. Każde naciśnięcie przycisku powoduje przejście do następnego formatu wyświetlania ciśnienia.



3. Odwinąć wąż wysokociśnieniowy i nakręcić złącze zaworu opony (6) na zawór opony.

Gdy jest prawidłowo podłączony manometr pokazuje aktualne ciśnienie w oponach. Jeśli to jest ciśnienie w oponach podane w instrukcji obsługi pojazdu, można łatwo zdemontować złącze zaworu opony (6).

4. Jeśli ciśnienie w oponach jest poniżej zalecanego (określonego w instrukcji obsługi pojazdu) nacisnąć zaprogramowany przycisk - lub + (4), aby ustawić wstępnie zapisane ciśnienie które jest wyświetlane na wyświetlaczu manometru przy prawidłowym ciśnieniu w oponach.

Uwaga: Urządzenie posiada wbudowaną pamięć i automatycznie powróci do ostatnio ustawionego ciśnienia w oponie na wyświetlaczu manometru.

Tedy można przesunąć wartości w dół lub w górę, naciskając przycisk - lub + (4), aby ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach (które jest określone w instrukcji obsługi pojazdu).

5. Jeśli ciśnienie w oponie jest wyższe od zalecanego, wyjmować złącze zaworu z zaworu opony i wypuścić trochę powietrza z opony. Aby napompować oponę do prawidłowego ciśnienia, wykonać kroki 3 i 4.

6. Aby włączyć pompę, nacisnąć przycisk On./Off. (1). Pompa napompuje teraz oponę do wstępnie ustawionego, wybranego ciśnienia i wyłączy się automatycznie. Gdy podczas pompowania ciśnienie zbliża się do wstępnie ustawionej wartości, pompa zatrzyma się na chwilę, ale można ją uruchomić 3-5 razy w ciągu 2-3 sekund, aby dotarła wstępnie zapamiętane ciśnienie. Jest to funkcja czujnika znajdującego się w pompie, która przyczynia się do dokładności w osiągnięciu wstępnie zapamiętanego ciśnienia.

7. Zdjąć złącze zaworu opony (6) z zaworu opony. Zachowaj ostrożność podczas odkręcania złącza zaworu opony.

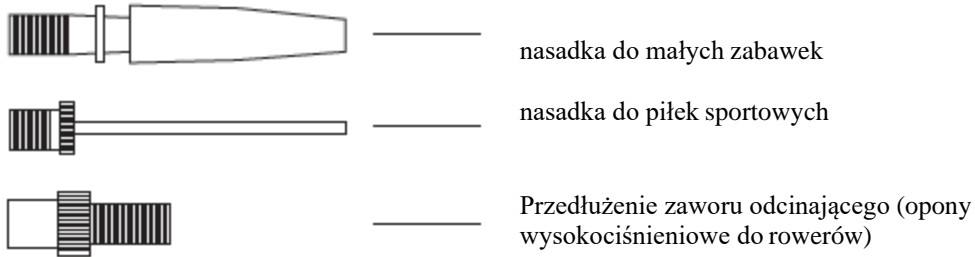
8. Jeśli pompujesz więcej niż jedną oponę, wykonaj procedurę od punktów 3 do 7. Jeśli zasilanie 12 V jest wyłączone, włącz je ponownie, zawsze przed podłączeniem węża wysokociśnieniowego do zaworu opony. Jeśli przerwanie zasilania wystąpi podczas cyklu pompowania, postępuj zgodnie z procedurą resetowania opisaną w przewodniku rozwiązywania problemów.

PYTANIA?

W przypadku wszystkich innych pytań odwiedź znajduję się na stronie www.mldirectltd.com

NASADKI

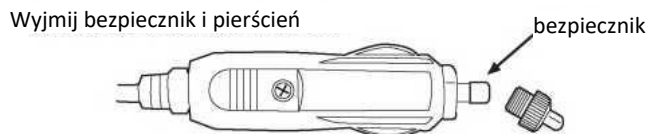
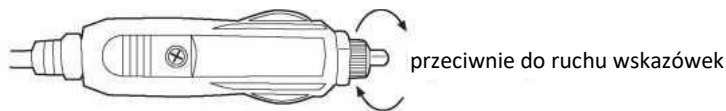
Pompa do opon Michelin High-Power Rapid jest dostarczana z różnymi nasadkami w kasecie (11) z tyłu urządzenia, które umożliwiają pompowanie innych przedmiotów. Zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta przedmioty, które chcesz napompować, aby zapobiec pompowaniu.



WTYCZCE 12 V

WTYCZKA 12 V WYMIANA BEZPIECZNIKA W

Odkręć pierścień zębaty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Miernik nie świeci	<ul style="list-style-type: none">■ Upewnić się, że wtyczka jest całkowicie włożona do gniazdka od 12V.■ Sprawdź bezpiecznik wewnętrzny (typ 15A szklany).■ Istnieje możliwość przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycji dla kontaktu
Urządzenie nie włącza się chociaż że przełącznik jest w pozycji „On”	<ul style="list-style-type: none">■ Upewnić się że postępujesz zgodnie z instrukcjami instalacji■ Upewnić się, że ustawiłeś prawidłowe parametry ciśnienia.
Jednostka nie może zatrzymać się na wzgóry ustawionym ciśnieniu	<ul style="list-style-type: none">■ Jeśli przewód zasilający jest skręcony, rozwiń go całkowicie■ Sprawdź, czy gniazdo 12 V jest czyste i wolne od zanieczyszczeń.■ Sprawdź czy wtyczka 12 V jest dokręcona i czyst
Kabel zasilający / wtyczka nagrzewa się	<ul style="list-style-type: none">■ Gdy złącze zaworu opony jest podłączone przed włączeniem urządzenia, sprawdzić, czy miernik odczytuje aktualne ciśnienie w oponach.■ Odłącz złącze zaworu od gumy. Odłącz zasilanie, na co najmniej 5 sekund, podłączyć ponownie do zasilania.■ Nacisnąć i przytrzymać żółty przycisk anulowania tak długo, jak wyświetlacz pokazuje wszystkie cyfry, a następnie powraca do 0.0.■ Podłączyć przyłącze zaworu do opony.
Wydaje si, że licznik jest niedokładny lub nieczytelny	<ul style="list-style-type: none">■ Sprawdź, czy złącze zaworu opony jest prawidłowo osadzone na zaworze opony.
Licznik pokazuje 0.0 ili ERR	<ul style="list-style-type: none">■ Sprawdzić, czy zawór opony jest prawidłowo podłączony do zaworu opony.
Urządzenie działa, ale opona się nie napompuje	<ul style="list-style-type: none">■ Podłączyć wtyczkę do zasilania 12 V pojazdu. Nie podłączać przyłącza zaworu do zaworu opony. Odstawić miernik na kilka sekund, Nacisnąć i przytrzymać żółty przycisk 5 sekund. Spowoduje to zresetowanie czujnika ciśnienia
Licznik nie pokazuje gdy zawór opony jest podłączony.	<p>Jeśli problem nadal występuje, czujnik ciśnienia jest uszkodzony Prosimy o kontakt z infolinią Michelin dla udzielania pomocy - www.mldirectltd.com</p>
Urządzenie pokazuje ERR zlecenie	

W przypadku wszystkich innych pytań - enquiries@mldirectbuy.com

Pytania nabywców: www.mldirectltd.com
Dystrybucja na podstawie zezwolenia wydanego przez and/or BIBENDUM are
trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.
© 2021 Michelin www.michelin.com